



# ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА

## Р І Ш Е Н Н Я

Від 24.12.2020 № 105  
м. Вінниця

4 сесія 8 скликання

Про затвердження Комплексної програми підтримки КП «Аеропорт Вінниця», що обслуговує внутрішні та міжнародні перевезення в регіоні, на 2020-2024 роки

Керуючись пунктом 22 частини 1 статті 26 та частиною 1 статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

### ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Комплексну програму підтримки КП «Аеропорт Вінниця», що обслуговує внутрішні та міжнародні перевезення в регіоні, на 2020-2024 роки згідно з додатком.

2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань промисловості, підприємництва, транспорту, зв'язку та сфери послуг (Павлюк В.П.), з питань планування, фінансів, бюджету та соціально-економічного розвитку (Ярова С.А.).

**Міський голова**

**С.Моргунов**

Додаток  
до рішення міської ради  
від 24.12.2020 № 105

## **КОМПЛЕКСНА ПРОГРАМА**

**підтримки КП «Аеропорт Вінниця», що обслуговує внутрішні та міжнародні перевезення в регіоні, на 2020-2024 роки**

Вінниця 2020

## I. Передумови прийняття

Розвиток авіаційного ринку України з позиції сьогодення має сталу тенденцію до входження в загальноєвропейську та світову мережу авіаційних перевезень. Динаміка функціонування системи різних потоків (інформаційних, товарних, пасажирських) настільки стрімка, що попит на авіаційні перевезення неухильно зростає, а це потребує зміни в ставленні до авіації на всіх рівнях, як до складової іміджу України у світі.

Політика Кабінету Міністрів України, Міністерства інфраструктури України зорієнтована на приведення у відповідність до світових стандартів якості надання послуг з авіаційних перевезень. Крім того, велика увага приділяється безпеці авіаперевезень, що пов'язано, перш за все, з антитерористичною діяльністю та контрабандними потоками.

Перспективним напрямом розвитку стає система управління пасажиропотоками, розвиток якої дає можливість максимально використати транзитний потенціал України. Вигідне географічне та геополітичне розташування України дозволяє розглядати транзитні потоки як національне багатство держави, де авіація відіграє вагомий роль. У свою чергу, інтеграція економіки України в світову економіку зумовлює стрімкий розвиток авіаційних перевезень.

Незважаючи на економічну ситуацію в державі та світі, в області, як і в країні в цілому, існує великий попит на авіаційні перевезення.

КП "Аеропорт Вінниця" (далі по тексту – Аеропорт) єдиний діючий регіональний міжнародний аеропорт в центральній Україні. Практично всі найбільші міжнародні аеропорти України розташовані в наближенні до її кордонів. В радіусі 200 км від нього в регіонах України не має інших активних аеропортів з міжнародним пунктом пропуску та досвідом обслуговування сучасних повітряних суден А30 та В737-800.

Основними напрямками діяльності Аеропорту є обслуговування авіаційних пасажирських та вантажних перевезень, в тому числі забезпечення прийому, обслуговування та відправлення повітряних суден. Аеропортом, як експлуатантом, здійснюється утримання та експлуатація аеродрому, аеровокзалу, інших наземних споруд та аеродромного обладнання. Аеропорт має міжнародний статус та багаторічний досвід обслуговування регулярних та чартерних пасажирських авіаперевезень міжнародного сполучення.

Виконання цих завдань дозволить залучити для Аеропорту більшу кількість авіаперевізників, забезпечити належний рівень безпеки польотів та обслуговування пасажирів і літаків, що дасть підприємству вийти на прибутковий режим роботи, а також підніме імідж регіону і міста в Україні та за кордоном.

Розвиток авіаційних перевезень у місті Вінниця та у Вінницькій області, а також перспектива їх більш широкого використання з метою задоволення попиту, що зростає, можливі лише за умови реалізації комплексної реконструкції та проведення відповідних маркетингових заходів.

Продовження роботи Вінницького аеропорту як комунального терміналу логістичного центру європейського значення є нагальною потребою. Тому, комунальне підприємство «Аеропорт Вінниця» потребує серйозної фінансової підтримки з боку власника – Вінницької міської Ради для виконання комплексу заходів, спрямованих на відновлення функціонування такого Аеропорту.

Покращення роботи цивільної авіації та реалізація переходу до стандартів міжнародної організації цивільної авіації (далі-ІСАО), збільшення обсягів авіаційних перевезень в повному обсязі підтримує статус України як цивілізованої держави світу.

Із збільшенням об'ємів авіаперевезень зросли вимоги до забезпечення авіаційної безпеки та покращення обслуговування на авіаційному транспорті. Аеропорт потребує оновлення обладнання. Також, значна увага приділяється перепідготовці спеціалістів. Виконання стандартів з безпеки польотів та сервісу є запорукою успіху на ринку авіаперевезень.

За останні роки досягнуто значних позитивних змін в авіаційній галузі регіону. Однак залишилося дуже багато невирішених питань з організації авіаційних перевезень, що потребує значних коштів.

Так, першочерговими завданнями є: продовження відновлення належного рівня технічного обслуговування літаків та льотного поля, покращення обслуговування пасажирів відповідно до вимог ІСАО; підготовка злітно-посадкової смуги, руліжних доріжок та перону для обслуговування сучасних типів літаків; сертифікація служб підприємства відповідно до вимог нормативних документів.

Реалізація заходів даної програми забезпечить розвиток інфраструктури Аеропорту та залучення нових авіаційних сполучень. Це в свою чергу сприятиме розвитку туристичних потоків та інфраструктури області й міста Вінниці.

Через високу конкуренцію серед аеропортів Вінницький аеропорт зможе розраховувати на повне використання своєї зони обслуговування лише за умови мінімальної вартості авіаквитків та якісних послуг авіакомпаній. В даному випадку якісними послугами перш за все будуть: безпечні польоти з дотриманням розкладу, а також сервісом на борту, що дорівнюватиме або перевищуватиме обіцяний авіакомпанією рівень. Такі умови можуть запропонувати перш за все три моделі авіакомпаній, які й можна вважати оптимальними для Вінницького аеропорту:

- «лоу-кост» (бюджетні) авіакомпанії;

- іноземні та вітчизняні авіакомпанії (у тому числі через їх дочірні структури), що готові боротися за пасажирів з метою подальшої стиковки на власні міжнародні рейси з кращими доходними ставками;
- чартерні авіакомпанії, що вертикально інтегровані з власними туроператорами або мають одного стратегічного туроператора-партнера, який зацікавиться інвестувати в ринок зони обслуговування аеропорту.

## **II. Нормативно-правова база**

Програма відновлення і розвитку комунального підприємства «Аеропорт Вінниця» на 2019-2023 роки розроблена відповідно до Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні" і спрямована на реалізацію основних статутних завдань комунального підприємства і надання аеропортових послуг для забезпечення авіаперевезень в інтересах міста Вінниці та всього регіону та іншими нормативно-правовими документами:

- Постанова Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року № 126 «Про затвердження Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року», зі змінами.
- Конвенція про міжнародну цивільну авіацію (Чикаго, 7 грудня 1944 року);
- Повітряний кодекс України від 19.05.2011 року № 3393-VI з змінами та доповненнями;
- Господарський кодекс України від 16.01.2003 року № 436-IV з змінами та доповненнями;
- Закон України "Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації" від 21 березня 2017 року № 1965-VIII;
- Закон України "Про захист прав споживачів" від 12.05.1991 року № 1023-XII з змінами та доповненнями;
- Правила повітряних перевезень пасажирів і багажу затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 30.11.2012 року №735 та зареєстровані в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2012 року за № 2219/22531;
- Правила аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення польотів у цивільній авіації України затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 07.05.2013 року № 286 та зареєстровані в Міністерстві юстиції України 24 травня 2013 року за № 809/23341.

### III. Мета та основні завдання

Мета програми полягає у реалізації основних статутних завдань, покладених засновником на комунальне підприємство, а також перш за все задоволення потреб в авіаційних перевезеннях пасажирів та вантажів для територіальних громад та окремих громадян Вінниччини й суміжних регіонів, які знаходяться в зоні обслуговування Аеропорту.

Основними завданнями програми є:

- Збереження статусу аеропорту, як "Міжнародний";
- Забезпечення відповідності всіх складових інфраструктури підприємства міжнародним стандартам ІКАО (Міжнародна організація цивільної авіації);
- Забезпечення сертифікації аеродрому та служб аеропорту;
- Модернізація інфраструктури Аеропорту для необмеженого прийому повітряних суден сімейств А320 та В737-800;
- Збільшення обсягів пасажиро- та вантажопотоків;
- Відновлення та збільшення напрямків авіасполучень, як по Україні так і за її межі на регулярній та не регулярній основі;
- Покращення інвестиційної привабливості міста в цілому,
- Маркетингова активність в Україні та за її межами для просування туристичної привабливості Вінниччини та залучення нових авіакомпаній.
- Проведення сертифікації діяльності служб Підприємства та своєчасне отримання сертифікатів.

Для забезпечення безперебійної діяльності КП «Аеропорт Вінниця» необхідне проведення сертифікації діяльності служб, які потрібно періодично продовжувати згідно сертифікаційних вимог.

На даний час підприємством отримано наступні сертифікації та видано наступні сертифікати:

1. Сертифікацію служби безпеки, сертифікат дійсний до 07.08.2021р
2. Сертифікат аеродрому № АП 01-01, який дійсний до 26.11.2020р.
3. Додаток до сертифіката аеродрому № АП 01-01, який дійсний до 26.11.2020р.
4. Сертифікат відповідності наземного адміністрування в аеропорту виданий 09.02.2018, який діє по видах діяльності: забезпечення обслуговування вантажів до 09.02.2021р.; забезпечення обслуговування пасажирів та багажу до 29.05.2022р.; наземне адміністрування до 13.05.2022р.; безпека в контрольованій зоні обмеженого доступу до 13.05.2022р.; обслуговування пасажирів та багажу за допомогою системи реєстрації Amadeus ALTA до 25.06.2022р. Підприємство відповідає вимогам діючих нормативних документів.
5. Сертифікат відповідності на види діяльності : пошукове та аварійно – рятувальне забезпечення, протипожежне забезпечення дійсний до 02.03.2022р.;

5.Сертифікат обслуговування на пероні та місцях стоянок ПС, який дійсний до 13.06.2022р.

Цими сертифікатами засвідчується, що підприємство відповідає вимогам діючих нормативних документів України, які регламентують діяльність цивільної авіації, і має право на діяльність у заявленій сфері.

#### **IV. Очікуваний ефект від реалізації заходів програми**

*4.1. Соціальний ефект від реалізації заходів Програми:* надасть змогу створити належну базу для відновлення та відкриття нових регулярних та чартерних рейсів в інші регіони України та європейські країни, щорічно збільшувати пасажиропотік та кількість рейсів.

*4.2. Економічний ефект очікується за рахунок:* збільшення пасажиропотоку та кількості рейсів; збільшення кількості робочих місць; підвищення конкурентоспроможності КП «Аеропорт Вінниця» на ринку транспортних послуг; зростання власних авіаційних доходів від забезпечення виконання польотів, обслуговування вітчизняних та іноземних повітряних суден, забезпечення базування повітряних суден, обслуговування літаків, організація світлотехнічного забезпечення польотів, виконання аварійно-рятувальних робіт та інших доходів (розміщення рекламної продукції, стоянки автомобілів та ін.).

#### **V. Фінансове забезпечення заходів**

Фінансування Програми проводиться за рахунок коштів бюджету Вінницької міської територіальної громади, власних коштів Аеропорту та інших джерел, не заборонених законодавством.

#### **VI. Контроль за виконанням**

Контроль за виконанням заходів та координацію діяльності, пов'язаної з реалізацією Програми, по розподілу обов'язків покласти на заступників міського голови, які координують роботу:

- у сфері соціально-економічного розвитку, планування та обліку, в галузі бюджету, фінансів, реформування системи фінансових відносин та механізму виконання боргових зобов'язань, маркетингу міста та туризму ;
- в галузі житлово-комунального господарства та благоустрою, енергетики, транспорту та зв'язку.

## VII. Заходи програми

№ п/п	Найменування заходу	Термін виконання (роки)	Орієнтовний обсяг фінансування (тис. грн.)	У тому числі по роках (тис. грн.)					Відповідальні виконавці	Джерело фінансування
				2020	2021	2022	2023	2024		
	<b>Забезпечення поповнення статутного капіталу КП «Аеропорт «Вінниця»</b>	2020-2024	<b>176 776</b>		<b>86 776</b>	<b>65 710</b>	<b>18 290</b>	<b>6 000</b>	<i>Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"</i>	<i>Кошти бюджету Вінницької міської ТГ</i>
	<b>Пріоритет 1: Безпека авіації. Забезпечення необхідним обладнанням, спецтехнікою, протипожежними засобами службу аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення, службу авіаційної безпеки</b>	2020-2023	<b>90 789</b>		<b>46 119</b>	<b>44 630</b>	<b>40</b>		<i>Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"</i>	<i>Кошти бюджету Вінницької міської ТГ</i>
1.1	<i>Завдання 1: Забезпечення реконструкції учбово-тренувального полігону та облаштування до міжнародних норм</i>	2021	<b>5 000</b>		<b>5 000</b>				<i>Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"</i>	<i>Кошти бюджету Вінницької міської ТГ</i>
1.2	<i>Завдання 2: Забезпечення захисним евакуаційним обладнанням, захисним одягом та спеціалізованими автомобілями службу аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення</i>	2021-2023	<b>80189</b>		<b>38 089</b>	<b>42 100</b>			<i>Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"</i>	<i>Кошти бюджету Вінницької міської ТГ</i>
1.2.1	Аеродромний пожежний автомобіль (ТМ CHINETTI) ARFF 11000/1500/HRET ON CHASSIS FRESIA F800 (6 x 6) 6X6, 750 к.с., 11000 л. води 1500 л. піноутворювача, 250 кг. порошку з комплектацією.	2021	26000		26 000				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	<i>Кошти бюджету Вінницької міської ТГ</i>

1.2.2	Аеродромний пожежний автомобіль (ТМ CHINETTI) ARFF 11000/1500/HRET ON CHASSIS FRESIA F800 (6 x 6) 6X6, 750 к.с., 11000 л. води 1500 л. піноутворювача, 250 кг. порошку з комплектацією.	2022	26000			26 000			Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
1.2.3	Аварійно-рятувальний автомобіль на базі Сканія Р410В, 6X6, 410к.с. з комплектацією.	2022	8 699			8 699			Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
1.2.4	Спеціалізований автомобіль екстреної допомоги тип «В» на базі Форд Транзит з комплектацією.	2021	2 450		2 450				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
1.2.5	Аварійно-рятувальний автомобіль на базі Форд Транзит L3H3 4X4 170 к.с. з комплектацією.	2022	6 568			6 568			Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
1.2.6	Захисний одяг (1.Каска пожежного F1SF, фотолюмінесцентна, з кріпленням до ліхтаря, золотисте забрало, алюмінізована пелерина. Каска в комплектації з індивідуальним ліхтарем. 2.Підшоломник 16-992 long version 2 layer Kermel/Viskose 50/50. 3.Перчатки пожежного ASKOE Defender. 4.Бойовий одяг пожежного (куртка+штани) з лейбою ARFF червоного кольору. Мембрана Supratex або еквівалент (укорочена спец. Версія для аеропортів) .	2021	4 064		4 064				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ

	5 Ліхтар індивідуальний ХРР5570GA. 6.Черевики пожежні шкіряні.) 7.Маска повно лицьова 3S-PS-МаХХ. Відповідність EN.									
1.2.7	Радіостанції автомобільні, стаціонарні, авіаційні, ручні та програмно-апаратний комплекс АФТН	2022	833			833			Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
1.2.8	Комплект аварійно-рятувального обладнання та спорядження для евакуації повітряних суден що втратили спроможність самостійно рухатись.	2021	2 175		2 175				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
1.2.9	Комплект аварійно-рятувального обладнання та спорядження для підйому повітряних суден що втратили спроможність самостійно рухатись.	2021	3 200		3 200				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
1.2.10	Комплект матів для підсилення м'якого ґрунту	2020-2021	200		200				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
1.3	<b>Завдання 3: Укомплектування необхідними технічними засобами служби авіаційної безпеки</b>	2020-2023	5 600		3030	2 530	40		Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
1.3.1	Рентгено-графічна установка (75x75)	2020-2023	3 900		2 600	1 300			Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ

1.3.2	Арочний металодетектор	2020-2021	320		320				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
1.3.3	Ручні металодетектори	2020, 2022	60		30	30			Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
1.3.4	Оргтехніка	2020-2023	120		80		40		Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
1.3.5	Детектор вибухових речовин	2022	1 200			1 200			Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
	<b>Пріоритет 2: Забезпечення підприємства необхідним обладнанням, спецтехнікою.</b>	<b>2021-2023</b>	<b>68 720</b>		<b>23 840</b>	<b>20880</b>	<b>18000</b>	<b>6000</b>	Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
2.1	<i>Завдання 1: Забезпечення обладнанням та механізмами служби наземного обслуговування повітряних суден</i>	2021-2023	<b>15465</b>		<b>6 465</b>		<b>3000</b>	<b>6000</b>	Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
2.1.1	Амбуліфт для транспортування пасажирів з обмеженими можливостями	2021	2 500		2 500				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ

2.1.2	Трап пасажирський APS-3824	2020	1 500		1 500				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
2.1.3	Аеропортовий кондиціонер	2024	6 000					6 000	Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
2.1.4	Агрегат для наземного живлення	2021	1 680		1 680				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
2.1.5	Візки багажні (5 шт.)	2021	285		285				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
2.1.6	Трактор для буксирування обладнання	2021	500		500				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
2.1.7	Обігрівач авіаційний	2023	3000					3000	Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
2.2	Завдання 2: Забезпечення спецтехнікою служби експлуатації наземних споруд і аеродрому	2021-2023	<b>50060</b>		<b>14 280</b>	<b>20830</b>	<b>14950</b>		Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ

2.2.1	Автомобіль для контролю стану ШЗПС	2021	1 000		1 000				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
2.2.2	Котел бігумноварочний Б-400	2023	350				350		Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
2.2.3	Косарка роторна	2022	30			30			Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
2.2.4	Плужно-щіткові автомобілі	2020-2023	28 000		13 000	7 000	8 000		Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
2.2.5	Шнеко-роторний агрегат для уборки снігу	2022	11 000			11 000			Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
2.2.6	Трактор МТ382 з агрегатом	2023	1 500				1 500		Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
2.2.7	Автомобіль для очистки вогнів ШЗПС та РД	2023	4 500				4 500		Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ

2.2.8	Електромагнітний ШЗПС, РД, перону очисник	2022	1 500			1 500			Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
2.2.9	Агрегат для маркування покриттів	2023	600				600		Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
2.2.10	Автосамосвал та піскорозкидач	2022	1 300			1 300			Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
2.2.11	Деселерометр (пристрій для виміру та реєстрації коефіцієнту зчеплення на злітно-посадковій смузі аеродрому зі штучним покриттям)	2020	280		280				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
2.3	<i>Завдання 3: Укомплектування необхідними технічними засобами службу організації авіаційних перевезень</i>	2021-2023	<b>3 195</b>		<b>3 095</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		<i>Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"</i>	<i>Кошти бюджету Вінницької міської ТГ</i>
2.3.1	Оргтехніка	2020	45		45				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
2.3.2	Конвеєрна лінія для багажу	2020	1 500		1 500				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ

									"Аеропорт Вінниця"	
2.3.3	Система електронної реєстрації пасажирів та багажу	2020	1 500		1 500				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	<i>Кошти бюджету Вінницької міської ТГ</i>
2.3.4	Створення поштової скриньки SITA та проплата за використання	2020	200		50	50	50		Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	<i>Кошти бюджету Вінницької міської ТГ</i>
	<b>Пріоритет 3: Реконструкція будівлі командно-диспетчерського пункту і кабельної лінії</b>	<b>2021</b>	<b>16315</b>		<b>16315</b>				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	<i>Кошти бюджету Вінницької міської ТГ</i>
3.1	Завдання 1: Реконструкція будівлі командно-диспетчерського пункту з улаштування контрольно-пропускного пункту та відповідним обладнанням	2021	4 500		4 500				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	<i>Кошти бюджету Вінницької міської ТГ</i>
3.2	Завдання 2: Проведення реконструкції кабельної мережі 10 кВ від ПС «Східна» до РП-32 КП «Аеропорт Вінниця» в с. Гавришівка, Вінницького району	2021	11 815		11 815				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	<i>Кошти бюджету Вінницької міської ТГ</i>
	<b>Пріоритет 4: Забезпечення отримання сертифікатів відповідності, навчання персоналу.</b>	<b>2020-2023</b>	<b>952</b>		<b>502</b>	<b>200</b>	<b>250</b>		Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП	<i>Кошти бюджету Вінницької міської ТГ</i>

									"Аеропорт Вінниця"	
4.1	Забезпечення отримання сертифікату на вид діяльності наступних служб:	2020- 2023	952		502	200	250		Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
4.1.1	Служба авіаційної безпеки	2020- 2023	700		250	200	250		Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
4.1.3	Служба організації авіаційних перевезень	2020- 2021	64		64				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
4.1.5	Служба експлуатації наземних споруд і аеродрому	2020- 2021	24		24				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
4.1.6	Служба електро, тепло, та санітарно-технічного забезпечення	2020- 2021	24		24				Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
4.1.7	Служба аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення польотів (Навчання та	2020- 2021	140		140				Департамент енергетики,	Кошти бюджету

	перекваліфікація (пожежного-рятувальника, водія пожежного автомобіля, інженера), підвищення кваліфікації за напрямком пошуково-рятувальне забезпечення)								транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Вінницької міської ТГ
	<b>Форма надання: фінансова підтримка</b>	<b>2020 - 2024</b>	<b>38 626,2</b>	<b>11 605</b>	<b>8 500</b>	<b>6 205,4</b>	<b>6 205,4</b>	<b>6 205,4</b>		
	<b>Пріоритет 5: Забезпечення безбиткової діяльності КП «Аеропорт Вінниця» та оновлення основних засобів шляхом надання з бюджету ВМТГ фінансової підтримки:</b>	<b>2020-2024</b>	<b>38 626,2</b>	<b>11 605</b>	<b>8 500</b>	<b>6 205,4</b>	<b>6 205,4</b>	<b>6 205,4</b>	Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
5.1	<b>Фінансова підтримка КП «Аеропорт Вінниця» на покриття збитків</b>	2020-2024	33 599,2	6 558	8 500	6 205,4	6 205,4	6 205,4	Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
5.2	<b>Фінансова підтримка на придбання основних засобів</b>	2020	5 027	5 047					Департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП "Аеропорт Вінниця"	Кошти бюджету Вінницької міської ТГ
	<b>Пріоритет 6: Виконання інших заходів, передбачених Програмою</b>	2020-2024	<b>10 197</b>	<b>4 145</b>	<b>1 981</b>	<b>1 981</b>	<b>1 090</b>	<b>1 000</b>	КП "Аеропорт Вінниця"	Власні кошти
6.1	Забезпечення повного виконання кредиторських зобов'язань (сплата лізингових платежів)	2020-2023	5 197	3 145	981	981	90		КП "Аеропорт Вінниця"	Власні кошти

6.2	Маркетингові заходи щодо залучення нових перевізників до виконання нових рейсів, розвитку співпраці з базовими перевізниками щодо розширення їх мережі маршрутів та збільшення інтенсивності польотів.	2021-2024	5 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	КП "Аеропорт Вінниця"	Власні кошти
	<b>Загальна сума: в т.ч. кошти:</b>	2020-2024	<b>225 599,2</b>	<b>15 750</b>	<b>97 257</b>	<b>73 896,4</b>	<b>25 585,4</b>	<b>13 205,4</b>		
	<i>Бюджету Вінницької МТГ</i>	2020-2024	<b>215 402,2</b>	<b>11 605</b>	<b>95 276</b>	<b>71 915,4</b>	<b>24 495,4</b>	<b>12 205,4</b>		
	<i>Власні кошти підприємства</i>	2020-2024	<b>10 197</b>	<b>4 145</b>	<b>1 981</b>	<b>1 981</b>	<b>1 090</b>	<b>1 000</b>		

**Міський голова**

**С.Моргунов**

Департамент енергетики, транспорту та зв'язку міської ради

Огородник Таїса Іванівна

Начальник відділу бухгалтерського обліку та економічного аналізу-головний бухгалтер